

American Beauty Car Show kiirendusvõistlus

Võistluse korraldab American Beauty OÜ. Võistlus viiakse läbi vastavalt käesolevale juhendile ning üldlevinud hea käitumise tavadele. Võistlust juhivad Karol Kikkase poolt valitud žürii ja kohtunikekogu. Võistlusel võivad osaleda vaid USA päritolu võistlussõidukid .

Võistluse aeg ja koht

Võistlus toimub 16. juulil 2017 Kiltsi lennuväljal. Võistluse ametlik info avaldatakse netileheküljel www.american.ee ja võistluse toimumise ajal võistluspaigas asuval infotahvilil.

Osavõtjad

Võistlusest võib osa võtta kehtivat, vastava sõiduki kategooria juhiluba omav isik. Kohustuslik on osta enne võistlust rahvaspordikaart, mida saab kohapealt, maksumusega 25 EUR. Võistleja peab tundma võistlusreegleid ja neid aktsepteerima. Kasutada võib kõiki Riiklikus Autoregistrikeskuses või välisriigi vastavas registris arvel olevaid kehtivat tehnölevaatust omavaid M1 ja N1 või L3 kategooria sõidukeid, mis vastavad käesolevate reeglite nõuetele ja on läbinud korraldajapoolse võistluseelse ülevaatuse. Osaleja on kohustatud esitama lõppregistreerimise- või nõudmise korral sõiduki võistluseelse ülevaatuse, käigus oma kehtiva juhiloa ja auto tehnilise passi. Lubatud kasutada ainult tänavasõidurehve (vajalik DOT tähistus).

Sõitjad on kohustatud kandma kaitsekiivrit ja võistlussõidukil peavad olema ja juht peab kasutama vähemalt 3-punkti turvavööd.

Registreerumine võistlusele

Võistlusele saab registreeruda ainult ameerika päritolu sõidukiga ning võistlevad autod valib välja võistluse peakorraldaja Karol Kikkas, tel. 55 17 637, e-mail: karol@american.ee.

Võistluspäeva ajakava, pühapäev 16. juuli 2017, Kiltsi lennuvälja territooriumil.

09:00-12:00 – Võistlejate kohaloleku kontroll, dokumentide kontroll, sõidukite tehniline kontroll ja numbrite väljastamine

12:00-12:15 – Võistlejate koosolek (osavõtt kohustuslik)

12:15-15:15 – Kvalifikatsioonisõidud

16:00-17:30 - Eliminaatorisõidud 17:30- – Autasustamine

Juhul kui peale ülevaatuse läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta enam käesolevate reeglite nõuetele, võistleja diskvalifitseeritakse. Samuti kuuluvad võistluselt eemaldamisele sõidukid, mille turvavarustus ei vasta nende poolt võistluse käigus saavutatud aegadele. Erandina on lubatud võistlust jätkata juhul, kui stardiks suudetakse auto ohutusnõuetega vastavusse viia.

VÕISTLUSSÜSTEEM

Võistlusdistanti pikkus on 1/4 miili ehk 402,33 meetrit. Võistlus koosneb aja- ja finaalsõitudest (eliminaator).

Üldised reeglid

Võistleja kohustub järgima ajakava. Mistahes muudatustest ajakavas teavitatakse läbi helisüsteemi. Võistluse ametlik informatsioon asub infotahvilil võistluse sekretariaadi juures. Finaalides kutsutakse võistlejad stardijärjekorda läbi helisüsteemi vähemalt kahel korral. Võistleja on kohustatud koheselt ilmuma stardialale. Juhul, kui võistleja ei ilmu mõistliku aja jooksul stardialale, loetakse ta kaotanuks ja eemaldatakse võistlusest.

Helisüsteem, mille kaudu ametlikke teateid edastatakse, on kuuldav boksialal ja stardialal. Juhul kui võistleja ei jõua õigeaks ajaks starti või ei suuda startida, peab tema vastane sõitma soolosõidu, kuid läheb edasi järgmisesse ringi ka juhul, kui ta teeb volestardi.

Burnout on lubatud ainult selleks ettenähtud kohas stardialal ja vaid siis kui Starter on andnud vastava loa.

Joonele asetumine (stagemine) on lubatud vaid Starteri märguande peale. Juhul kui stagemine ebaõnnestub ehk auto liigub üle stardijoone, tuleb tagurdada tagasi üle stage ja pre-stage joone ning alustada otsast peale.

Võistlustrassi läbimisel peab sõidukis viibima ainult juht. Teistel isikutel sõidukis viibimine keelatud. Ilma kaitsekiivrita starti ei lubata.

Võistluskäigus on võistlusauto hooldamine, remont ja tankimine lubatud ainult temale ettenähtud boksis.

Võistleja, kes viibib stardikoridoris temale mitteettenähtud ajal, kõrvaldatakse võistlustelt. Võistleja peab järgima võistluse kodukorda.

EAL ja BHRA ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Registreeritud võistlused ja litsentsi omavate võistlejate poolt tekitatud õnnetuste ja võimalike avariide tagajärjel tekkinud kahjud korvab kindlustus.

Ajasõidud

Igal võistlejal on õigus teha ajasõitudele määratud ajal piiratud arv starte. Ajasõidud toimuvad klasside kaupa, juhusliku vastasega ja tulemust arvestatakse ka volestardi korral. Iga klassi ajasõidu algusest teavitatakse võistlejaid läbi helisüsteemi kohapeal. Võistlus toimub klassikalisel heads-up põhimõttel.

Finaali pääseb edasi: A-klassis 16 paremat. Võistlejad paigutatakse oma klassi finaalsõitude eliminaatorisse ajasõitude tulemuste põhjal vastavuses BHRA poolt kasutatavatele 16-sele eliminaatori skeemile:

<http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/Eliminaatori%20skeem%20sportsman%20tsee.pdf>

Klassi finaalsõitudes on võistlusraja esimesena valimise õigus ajasõidus parema tulemuse saavutanul.

Karistused

Võistleja kuulub kohesele diskvalifitseerimisele alljärgnevatel juhtudel:

- Peale ülevaatuse läbimist teostatakse sõiduki juures muudatusi, mille tagajärjel sõiduk ei vasta

enam käesolevate reeglite nõuetele;

- Sõiduk ei vasta ohutusnõuetele või on sõitnud välja kiirema aja, kui tema turvavarustus võimaldab;

- Burnout väljaspool selleks ettenähtud ala;

- Auto mootori käivitamine/soojendamine/reguleerimine ilma, et keegi istub juhikohal;

- Võistleja on tarvitanud narkootilisi aineid või alkoholi (Lubatud piirmäär on 0,0 promilli);

- Võistleja lülitab automaatkastiga autol sisse vabakäigu enne starti ja peale pre-stage joone ületamist;

- Väljaspool võistlusrada kehtestatud kiiruspiirangutest (boksiala 10 km/h, tagasisõidu tee 50 km/h) mittekinnipidamine;

- Kiirendusrajal vastupidises suunas sõitmine;

- Ebasportlik käitumine ja/või ohuolukorra tekitamine. Võistleja langeb eliminaatorist välja, kuid jääb lõppprotokollile selleks hetkeks saavutatud tulemusega alljärgnevatel juhtudel:

- Hilinemine stardialale;

- Ei ole võimeline startima, mootor ei käivitu, muu tehniline rike;

- Valestart, süttib foori punane tuli (Juhul, kui mõlemad võistlejad teevad volestardi, vähem varastanu võidab);

- Sõit üle rajale märgitud kesk või äärejoone või kujutletava keskjoone ületamine ja rajalt väljasõit v.a. ohtliku takistuse vältimine (sellisel juhul antakse kordusstart).

Karistus võib olla:

- Hoiatus.

- Rahaline karistus, summas 100 või 200 EUR.

- Kohene diskvalifitseerimine.

Otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse Peakohtunik. Karistuse määrab žürii ja karistuse määr sõltub rikkumise iseloomust ja juhtumi tagajärgedest.

Muud tingimused

- Alkoholi või narkojoobes võistlejad ja nende kaaslased (pereliikmed, mehhaanikud, muud abilised) peavad korraldaja esimesel nõudmisel võistlusalalt (k.a. boksiala) lahkuma.

- Kõik võistlejad on kohustatud kogu võistluse vältel järgima üldlevinud hea käitumise tavasid, milledest olulisemad on kirja pandud siin:

<http://autosport.ee/sites/default/files/upload/Kiirendus/docs/ldised%20reeglid%202017.pdf> .

Autasustamine

Võistluse kolme parimat võistlejat autasustatakse karika ja rahalise auhinnaga. Võitja saab 3000 USD, teine koht 2000 USD ja kolmas 1000 USD.

Protestid

Protestid tuleb esitada kirjalikus vormis. Proteste, mis puudutavad vastavust tehnilistele nõuetele, välja arvatud protestid seoses võistlussõiduki ülevaatusjärgse modifitseerimisega ja turvanõuetele mittevastavusega, saab esitada kuni ajasõitude lõppemiseni.

Ülejäänud protestid tuleb esitada hiljemalt 15 min. peale võistlussõiduki finišisse saabumist või hiljemalt 15 minutit peale võistluse viimast starti. Hilisemaid pretensioone ei rahuldata. Protesti võib esitada võistleja või tema poolt volitatud isik. Protest ja protestimakse 100 EUR tuleb üle anda võistluste peakohtunikule enne protesti esitamist. Kui protesti läbivaatamine eeldab täiendavate

kulude tegemist, on korraldajal õigus nõuda protesti esitanud võistlejalt deposiiti eeldatava kulude summa piires. Protesti rahuldamisel protestimakse ja deponeeritud summad tagastatakse.

Võistluse üldküsimumused

Laussaju ja tugeva paduvihma korral, kui rajal on lombid, siis kiirendusvõistlust ei toimu. Kuid kui tegu on ülimerge vihma või lihtsalt niiske rajaga, siis otsustab edasise võistluse staatuse peakohtunik ja võistluse žürii kohapeal. Juhul kui võistlust ei saa alustada või ta tuleb katkestada enne ajasõitude lõppemist, klasside võitjaid välja ei kuulutata. Sellisel juhul toimub burnout võistlus, mille peaaahind on 1000\$. Võistluse katkemisel peale ajasõitude lõppu võitjaid välja ei kuulutata.

Juhul kui finaali läbiviimine osutub ilmastikutingimuste tõttu võimatuks läheb jaotamisele rahalisest võidufondist 50%, mis jaguneb vastavate klasside ajasõitude paremusjärjestuse põhjal. Täpsema info annavad korraldajad kohapeal. Kõik tekkinud küsimused ja probleemid mis juhendis ja tehnilistes tingimustes pole kirjeldatud, lahendab võitluse žürii või peakohtunik kohapeal.

Korraldaja: Karol Kikkas, tel.: 55 17 637, e-mail: karol@american.ee Ametlikud isikud:

Žürii esimees: Karol Kikkas

Võistluse peakohtunik: Kaarel Oras

Võistluse sekretär: Agnes Laur

Tehnilise komisjoni esimees: Raigo Lepp

Peaajamõõtja: Anryo Raamat

Rajakohtunike ja line-up kohtunike ülem: Indrek Saluvee

Stardiala ülem: Laas Valkonen

Kasutatav ajamõõdusüsteem: BHRA Timing System (Portatree Timing Systems, Inc., U.S.A.)